

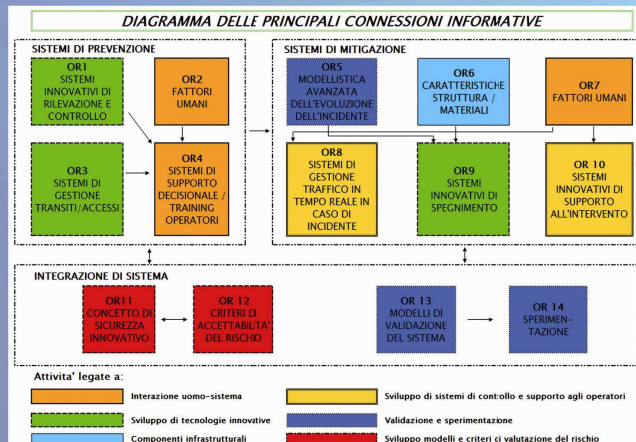
ORGANIZZAZIONE DEL PROGETTO

Le attività sono organizzate in 14 Obiettivi Realizzativi, a loro volta aggregati in tre gruppi:

1. Sistemi di prevenzione

2. Integrazioni di sistema e studi di sicurezza

3. Sistemi di mitigazione



IL PROGETTO SITI E LA SPERIMENTAZIONE INCENDIO IN GALLERIA PRESSO IL CENTRO DEI VIGILI DEL FUOCO DI MONTELIBRETTI

SITI
Sicurezza In Tunnel Intelligenti

MODELLISTICA PER LE SORGENTI TERMICHE E CONTROLLO FUMI IN GALLERIA

- Simulazione tridimensionale in galleria per l'esperimento d'incendio su veicolo metropolitano
- Simulazione incendio sul veicolo metropolitano sacrificale (curva rilascio termico - FHRR)

CARATTERISTICHE E STRUTTURA DEI MATERIALI DELLE GALLERIE

- Caratterizzazione e mappatura dei materiali all'interno del veicolo sacrificale per le prove d'incendio
- Simulazioni termo - strutturali della galleria costruita per la prova d'incendio

- Test di laboratorio sui materiali della galleria prima e dopo l'incendio

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE

- Progettazione e specifiche della prova per il sistema galleria e per "il veicolo sacrificale"
- Progettazione del Sistema di monitoraggio della galleria e del veicolo sacrificale di prova
- Supervisione della sperimentazione
- Test preliminari, prova d'incendio finale ed analisi dei dati
- Sperimentazione di un modulo innovativo per la diagnostica della struttura della galleria

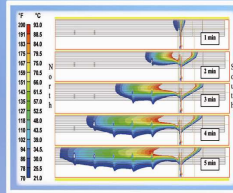
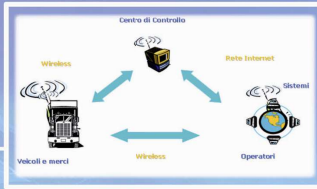
Progetto cofinanziato dal M.I.U.R. Dlgs. 297/99
Costo: 14,37 milioni di euro
Data inizio: 1 settembre 2004
Data fine: 31 dicembre 2009

Migliorare il livello di sicurezza delle gallerie stradali, ferroviarie e metropolitane attraverso lo studio, sperimentazione e validazione di innovazioni tecnologiche, procedurali ed organizzative finalizzate a:

- Ridurre la probabilità di primo incidente incrementando l'efficienza dei singoli sistemi di prevenzione
- Minimizzare la possibilità di successivi incidenti correlati al primo attraverso l'efficienza integrata dei sistemi di prevenzione
- Ridurre gli effetti incidentali attraverso un miglioramento dell'efficienza dei sistemi di emergenza

LE TEMATICHE AFFRONTATE

Supervisione e controllo per il trasporto stradale di merci pericolose

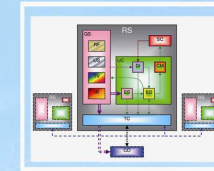
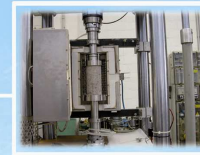


Modellistica per il calcolo delle sorgenti termiche ed il controllo dei fumi

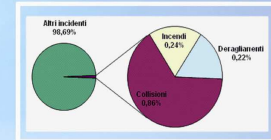
Frequenza di accadimento	Livelli di rischio			
	Indesiderabile	Intollerabile	Intollerabile	Intollerabile
Frequente	Indesiderabile	Intollerabile	Intollerabile	Intollerabile
Probabile	Tollerabile	Indesiderabile	Intollerabile	Intollerabile
Occasionale	Tollerabile	Indesiderabile	Intollerabile	Intollerabile
Remota	Trascurabile	Tollerabile	Intollerabile	Intollerabile
Improbabile	Trascurabile	Trascurabile	Tollerabile	Tollerabile
Inverosimile	Trascurabile	Trascurabile	Trascurabile	Trascurabile
Insignificante	Marginale	Critico	Catastrofico	Catastrofico

Livelli di gravità delle conseguenze della situazione pericolosa

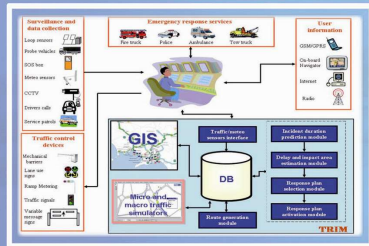
Caratterizzazione dei materiali e modellistica strutturale



Analisi e valutazione del rischio incidentale



Gestione del traffico in tempo reale in caso di incidente stradale



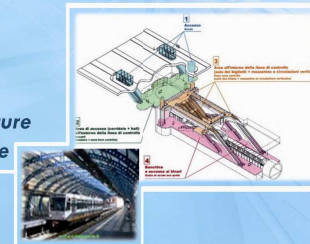
Modelli per la gestione delle emergenze in stazioni metropolitane



Controllo e monitoraggio di tunnel stradali mediante sistemi sensoristici mobili



Progettazione impianti e infrastrutture di servizio in gallerie metropolitane



Sperimentazioni

